

## СТАНОВИЩЕ

ИНСТИТУТ ЗА КОСМИЧЕСКИ ИЗСЛЕДВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ - БАН	
Вх. №	816
08.09.2021	

по конкурс за заемане на академична длъжност „доцент“

по 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация, специалност „Динамика, балистика и управление на полета на летателните апарати“

обявен в ДВ бр.41/18.05.2021 г.

с кандидат: Николай Пенев Загорски, д-р инж., асистент

Член на научно жури: Михаил Дамянов Тодоров, д-р инж., проф.

### 1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата

Кандидатът е представил за рецензиране 1 монография и 39 научни труда извън дисертационния труд за получаване на ОНС „доктор“. Приемам за рецензиране всичките представени научни труда, с изключение на труд Г8.24. В представените ми за рецензиране материали този труд е представен само с първата си страница.

Публикациите по конкурса могат да бъдат групирани както следва: 3 публикации са отпечатани в списания, индексирани в световната база данни на Scopus, 6 публикации са публикувани в нереферирани списания с научно рецензиране и 30 публикации са отпечатани в сборници доклади от конференции с научно рецензиране. Монографията е публикувана от ИК «Ракурси» с ISBN и е с научно рецензиране.

В представените публикации д-р Загорски има 13 самостоятелни публикации, в 9 публикации е с един съавтор, в 8 публикации е с двама съавтори и в 9 публикации е с повече съавтори. Тъй като няма представени разделителни протоколи, приемам, че приносът в работите, в които кандидатът е съавтор е най-малко равностоен на останалите.

От представените трудове по конкурса се вижда, че

- по показателя В (хабилитационен труд – научни публикации (не по-малко от 10) в издания, които са реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация) д-р Загорски е представил хабилитационен труд - монография. При минимален брой точки 100, точките на кандидата са 100;
- по показател Г, в който минималният брой точки е 200, кандидатът има 478 точки;

- по показател Д, в който минималният брой точки е 50, кандидатът има 54 точки;

Очевидно кандидатът е изпълнил минималните национални изисквания за получаване на АД „доцент“ в област 5 Технически науки, професионално направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация.

## **2. Основни научни и научноприложни приноси**

Приемам предложените в справката научни, научноприложни и приложни приноси, като ги причислявам към следните групи:

*- доказване с нови средства на съществени нови страни на вече съществуващи научни области, проблеми, теории, хипотези*

Това са научноприложните и приложни приноси в труд В3, в който са изследвани, анализирани и оценени надеждността на въздухоплавателни средства и безпилотни летателни апарати при тяхната експлоатация и влиянието ѝ върху авиационната безопасност.

Научноприложни и приложни приноси при изследване и оценка на авиационната безопасност при експлоатация на авиационни системи има и в трудовете Г7.1, Г8.1, Г8.3, Г8.4, Г8.5, Г8.15, Г8.26, Г8.27, Г8.28, Г8.33.

Научноприложни и приложни приноси при изследвания в областта на техническото обслужване има в трудовете Г8.1, Г8.18, Г8.19, Г8.20, Г8.22, Г8.29, Г8.30, Г8.31, Г8.32.

*- създаване на нови класификации, методи, конструкции, технологии*

Научноприложни и приложни приноси при изследвания на безпилотни системи и аерокосмически системи «Въздушен старт» има в труд Г7.3.

Научноприложни и приложни приноси изследвания за възможностите за модернизация на различни системи на въздухоплавателните средства има в трудовете Г7.3, Г8.8, Г8.9, Г8.10, Г8.11, Г8.17, Г8.34, Г8.35.

*- получаване на потвърдителни факти*

Към тази група са приложните приноси в трудовете Г7.2, Г8.2, Г8.6, Г8.7, Г8.12, Г8.13, Г8.14, Г8.16, Г8.21, Г8.23, Г8.25, Г8.36.

Представени са доказателства за 23 цитирания. Всички са в списания и сборници с научно рецензиране. Пет труда обаче са т.нар кръстосано цитиране (от съавтори на цитираната публикация) и следователно следва да се признаят 18 действителни цитирания.

Кандидатът е участвал в експертни групи за изследване на възможностите за удължаване на срока на експлоатация на самолети и за

разработване на нормативната база за регистрация и за определяне на летателната годност на военни въздухоплавателни средства в РБългария, където е внедрил част от резултатите от научните си изследвания.

### 3. Значимост на приносите за науката и практиката

Посочените приноси определям за важни за научноизследователската дейност на ИКИТ-БАН. Доказателство за това са трите публикации в световната база данни Scopus.

Спазени са минималните национални изисквания и количествените показатели на критериите на ИКИТ - БАН за заемане на АД „доцент“.

Кандидатът е участвал във всички авиационни научни форуми в България през последните 15 години. Публикуването на неговите трудове в съответните издания и цитиранията им ми дава основание да приема, че кандидатът има признанието на научните среди у нас.

### 4. Критични бележки и препоръки

Към трудовете на кандидата могат да се отправят някои критични бележки от стилово-редакционно и техническо естество, които не оказват съществено влияние на общата положителна оценка. Също така кандидатът следва да избягва т.нар. кръстосани цитирания.

Препоръчвам на кандидата да разшири публикационната си дейност в международни индексирани форуми и списания. Така ще може по-добре да популяризира своята научна работа и да получи по-добро научно признание.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представените научни, научноприложни и приложни приноси на кандидата, публикуваните научни трудове и дългогодишната успешна дейност като експерт в ВВС и ВПК ми дават основание да предложа ас. д-р Николай Пенев Загорски да заеме академичната длъжност „доцент“ в професионалното направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“ по специалността „Динамика, балистика и управление на полета на летателните апарати“.

Дата: 30.08.2021 г.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО: /и/

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

